

Разъяснение положений документации по запросу котировок в электронной форме № 24299/ЗКТЭ-АО "ПК «Сахалин»/2017/ХАБ на право заключения договора на выполнение работ по капитальному ремонту пассажирских вагонов в объеме КР-2.

Запрос о разъяснениях поступил «26» мая 2017 г.

Вопрос 1: В котировочной документации не указан тип, модель и номера вагонов. Просим дать разъяснение по данным позициям. Просим предоставить информацию по возможному парку вагонов, планируемых для ремонта в рамках проводимого запроса котировок.

Ответ 1: Тип вагона – межобластной; Модель – 61-828, год постройки – 2000.

Вопрос 2: Согласно пункта 3.1. в объём работ входит Транспортировка вагонных тележек до ст. Холмск (Сахалинская область). Не указан объём транспортировки. Также согласно пункта 3.2. котировочной документации «Заказчик в сроки, установленные Графиком подачи/выпуска вагонов в ремонт/из ремонта, своими силами и за свой счет осуществляет подачу вагонов, следующих к месту проведения работ, до ближайшей железнодорожной станции к месту проведения работ (станция примыкания); уборку вагонов, следующих обратно (из ремонта), от ближайшей к месту проведения работ железнодорожной станции». Из чего следует, что расходы по транспортировке вагонов в/из ремонта несёт Заказчик. На основании вышеизложенного просим дать разъяснение, что имеется в виду по работами «Транспортировка вагонных тележек до ст. Холмск (Сахалинская область)».

Ответ 2: Транспортировка вагонных тележек – организация перевозки платформ, груженых вагонными тележками, от места выполнения работ (ближайшей станции) до станции Холмск (Сахалинская область). В стоимость транспортировки входят расходы Исполнителя по погрузке и увязке пассажирских тележек на платформы, оформление перевозочных документов, провозные платежи.

В проект договора внесены изменения, касающиеся транспортировки вагонных тележек.

Количество платформ, планируемых к перевозке, составляет 5 штук.

Вопрос 3: Согласно пункта 3.1 Таблицы № 2, а именно дополнительные работы включают в себя «Установку нового котла системы отопления». Просим дать разъяснение по модели, типу, наименованию котла, необходимого для замены.

Также в таблице № 2 указаны дополнительные работы «Замена обивки кресел для сиденья». Просим дать разъяснение по материалу, на который должна будет производиться замена.

Ответ 3: Технической документацией пассажирского вагона предусмотрена конкретная модель котла системы отопления 820.41.20.000 (замена данной модели на аналог возможна по согласованию с Заказчиком).

Материал для замены кресел для сиденья – флок-велюр (цвет ткани определяется по согласованию с Заказчиком).

Вопрос 4: Согласно пункта 3.2. В случае внесения изменений в программу капитального ремонта вагонов Заказчик имеет право без применения к Заказчику штрафных санкций со стороны Исполнителя изменять типы вагонов, виды ремонтов». Просим дать разъяснение, каким образом будет происходить замена вагонов. Учтены ли затраты на выполнение работ по ремонту разных типов вагонов в начальной (максимальной) цене договора.

Ответ 4: В документацию внесены изменения, исключаящие данный абзац из п.3.2 Технического задания

Вопрос 5: Просим дать разъяснение, с кем Исполнитель должен заключить договор на оказание услуг по сбору, учету, хранению и отгрузке лома и отходов цветных и черных металлов (далее – металлолом). Для чего необходимо заключение данного договора. Также в Техническом задании определены условия оплаты за оказание услуг по сбору, учету, хранению и отгрузке металлолома, но они не указаны в проекте договора. Просим дать разъяснение по организации работы в части металлолома.

Ответ 5: В процессе выполнения работ по капитальному ремонту пассажирских вагонов и замены оборудования образуется металлолом. В целях правильного учета материалов данный металлолом необходимо оприходовать и передать третьему лицу за вознаграждение. Победитель запроса котировок (Исполнитель) заключает с Заказчиком договор оказания услуг по сбору, учету, хранению и отгрузке металлолома.

В документацию включен проект договора оказания услуг по сбору, учету, хранению и отгрузке металлолома (Приложение № 11 к документации).

Вопрос 6: В проекте договора отсутствует пункт 8.8, указанный в пункте 8.6.

Ответ 6: В документацию внесены изменения в части дополнения проекта договора пунктом 8.8 следующего содержания:

«В случае если отступления в работе от условий настоящего Договора или иные недостатки результата Работ в установленный настоящим Договором срок не были устранены либо являются существенными и неустранимыми, Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора, не оплачивать такие Работы и потребовать возмещения причиненных убытков, а Исполнитель

обязан вернуть полученные по настоящему Договору денежные средства и возместить убытки Заказчика в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.»

Вопрос 7: Просим дать разъяснение по работам по установке дополнительного оборудования в Таблице № 2 пункта 3.1. котировочной документации. В чей собственности находится предмет установки. Необходимо ли приобретать его подрядчику.

Ответ 7: Дополнительное оборудование, перечисленное в таблице № 2 Технического задания, приобретается и устанавливается за счет Исполнителя в соответствии с п.3.2.16 Договора.

Вопрос 8: Просим пояснить способ транспортировки тележек до ст. Холмск (Сахалинская область).

Ответ 8: В ремонтный завод пассажирские вагоны собственности АО «ПКС» придут на транспортировочных тележках. Тележки вагонов Заказчика транспортируются на железнодорожных платформах по причине их негабаритности (на Сахалинском регионе пассажирские вагоны курсируют по колее шириной 1067 мм). После проведения капитального ремонта вагонные тележки колеи 1067 мм должны быть Исполнителем погружены, закреплены на железнодорожные платформы и отправлены в адрес АО «ПКС» до станции Холмск (Сахалинская область).

Вопрос 9: Просим вас уточнить размер колеи вагонной тележки.

Ответ 9: 1067 мм, модель ТВЗ-.