

13.02.2018

Разъяснения положений документации по открытому аукциону в электронной форме № 26218/ОАЭ-АО "ПКС"/2018/ХАБ на поставку готовых текстильных изделий.

Запрос о разъяснениях поступил «8» февраля 2018 г.

Вопрос 1: ...Матрац с пенополиуретановым блоком довольно большой и объемный. В связи с этим, стоимость доставки образцов из г. Иваново в г. Южно-Сахалинск выйдет очень дорогой – около 40 000 рублей. Просим Вас разрешить поставку образцов только швейных изделий, а образец матраца согласовать по фото, в рамках электронной переписки.

Ответ 1: Согласно условиям поставки товара технического задания к конкурсной документации все без исключения образцы изделий, сертификаты и/или декларации соответствия и/или качества ГОСТам и/или ТУ предоставляются участниками по адресу: 693000, Россия, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Вокзальная 54-А, Акционерное общество «Пассажирская компания «Сахалин» в срок до окончания подачи заявок - 04:00 часов московского времени «26» февраля 2018 года.

Вопрос 2: Представление технического предложения – указано: «В составе аукционной заявки участник должен представить техническое предложение, оформленное по форме приложения № 3 к аукционной документации, заверенное подписью и печатью (при ее наличии) участника», но в документации - это Приложение № 4.

Ответ 2: В документацию открытого аукциона в электронной форме № 26218/ОАЭ-АО "ПКС"/2018/ХАБ на поставку готовых текстильных изделий внесены изменения от 08.02.2018г.

Вопрос 3: Таким образом, мы делаем техническое предложение по приложению №4?

Ответ 3: Техническое предложение оформляется участником согласно приложения № 3 к аукционной документации.

Вопрос 4: Просим Вас указать более точные характеристики матрасов, желательно с фото.

Ответ 4: Позиция № 12 – матрас вагонный: размер 1860х600х70 см (длина, ширина, высота). Чехол - ткань жаккард стеганная с синтепоном, пенополиуретановый блок. Матрасы должны быть упакованы индивидуально

в полиэтиленовую упаковку. Матрас вагонный подразумевает собой возможность скручиваться и сохранять форму при экипировке и разэкипировке вагонов, а также хранение его в скрученном состоянии в пути следования.